

BOMBAS TRIEF DE PALETAS

Las bombas TRIEF son bombas de aletas de desplazamiento positivo, volumétrico, auto-aspirante y reversible. Son bombas de gran robustez, construidas en hierro fundido o acero inoxidable, con rodamientos de bola de una hilera lubricados con grasa y aislados del producto bombeado por medio de cierres mecánicos con juntas de nitrilo a vitón según necesidades. Todas las bombas llevan válvulas de seguridad incorporadas.

Se componen de un conjunto de aletas, las cuales, giran en el interior de un rotor, que no es más que un cilindro hueco con ranuras radiales en las que oscilan o deslizan las aletas. Cada aleta es impulsada por un bulón, de modo que los cantos de las aletas rozan contra el interior del cuerpo creando una cámara estanca entre ellos. El volumen de dicha cámara estanca varía desde el cero al máximo y luego vuelve a anularse en una sola vuelta de rotor. La lubricación de las aletas depende exclusivamente del líquido bombeado.

Las bombas TRIEF modelo BAL, están adaptadas para la carga y descarga de cisternas, y todo tipo de trasiego de líquidos no corrosivos y sin partículas sólidas en suspensión. El trasiego es rápido, uniforme y silencioso, con un régimen de 900 r.p.m. como máximo.



Modelo	Caudal (L/h)	Potencia (CV)	r.p.m.	Altura Manométrica (Metros)
BAL 1 – 2R Serie BAL-300	4.000 3.000	1 0,5	930 700	30 30
BAL 1 ½ – 2R Serie BAL-400	10.000 9.000 8.000 6.000	2 2 2 1,5	640 600 500 400	20 25 30 30
BAL 2 ½ – 2R Serie BAL-500	25.000 18.000 15.000	5,5 4 3	530 400 350	30 30 30
BAL 3 – 2R Serie BAL-600	60.000 50.000 40.000 30.000	12,5 10 7,5 5,5	650 550 450 350	30 30 30 30
BAL 4 – 2R Serie BAL-800	100.000 80.000	20 15	465 3.560	30 30